(5) 7423/7424 Hyderabad-Tirupati Narayanadri Exp.

(6) 7551/7552 Aurangabad-Kacheguda Ajanta Express.

Life span of railway tracks in the country

4523. SHRI S. S. AHLUWALIA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the normal average life span of railway tracks in the country after it is laid and used for railway traffic;

(b) the details of the railway track in Bihar which has outlied the prescribed time-limit and still being used for rail traffic;

(c) whether Government propose to in the State; and

(d) if so, the details thereof and if not, replace such rail tracks in the near future the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) The average service life of railway tracks is taken as 20 years to 40 years depending upon the density of traffic and other related environmental conditions.

(b) to (d) Railway tracks are being kept in "SAFE CONDITION" by maintenance or renewals as required.

It is planned to undertake renewals on BG on the railway system during the VIII Five Year Plan on condition basis and availability of funds. The renewals on MG will, however, be restricted to only the stretches where the same are required on safety considerations as the important routes are being taken up for conversion to BG under the uni-gauge policy.

Introduction of new routes and extension of existing routes

4524. SHRI SUBRAMANIAN SWAMY:
SHRI RAM GOPAL YADAV:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have received any representation from Andhra Samaj (Regd.) of Bhaspur, Madhya Pradesh regarding introduction of new routes and for the extension of the existing routes; and

(b) if so, what is Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes, Sir

(b) Examined but not found feasible.

पश्चिम रेलवे के रेलवे स्टेशनों में समूह "घ" (ग्रुप "डी") के कर्मचारियों की नियुक्ति

4525. **श्री गोपाल सिंह जी० सोलंकी**: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पश्चिम रेलवे के मंडलों के अंतर्गत विभिन्न रेलवे स्टेशनों में पिछले दो वर्षों के दौरान समूह "घ" (ग्रुप "डी") के अनेक कर्मचारियों की नियुक्ति की गई है ;

(ख) यदि हां, तो नियुक्त व्यक्तियों की स्टेशन-वार संख्या कितनी है ; और

(ग) उनकी भर्ती के लिए क्या मानदंड निर्धारित किए गए थे?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) से (ग) सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जायेगी।

पश्चिम रेलवे में उपलब्ध माल-डिब्बे

4526. **श्री गोपाल सिंह जी० सोलंकी** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) सातवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान पश्चिम रेलवे को योजना के

लक्ष्यों की तुलना में कितने माल डिब्बे उपलब्ध कराए गए और वर्ष 1991 के अन्त तक उसके पास कितने माल-डिब्बे उपलब्ध थे ;

(ग) क्या पश्चिम रेलवे को उपलब्ध माल-डिब्बों की संख्या में कोई कमी आई है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ;

(घ) 30 जून, 1992 तक पश्चिम रेलवे कर्मशाला में कितने माल-डिब्बे मरम्मत के लिए भेजे गए और कितने माल डिब्बों की मरम्मत की गई तथा कितने माल डिब्बों को उपयोग के अयोग्य घोषित किया गया ; और

(ङ) सरकार आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान पश्चिम रेलवे के लिए माल डिब्बों और परिवहन के निर्धारित लक्ष्य को पूरा करने के लिए क्या कदम उठा रही है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) पश्चिम रेलवे पर सातवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान वर्षवार उपलब्ध माल डिब्बों की दैनिक औसत संख्या इस प्रकार थी :–

वर्ष	ब्रॉ० लाइ०	मीटर लाइ०
1985–86	38623	23238
1986–87	43119	22530
1987–88	40877	22403
1988–89	43873	22406
1989–90	43595	22273

पश्चिम रेलवे पर 1991 के अन्त में लक्ष्य और उपलब्ध माल डिब्बों की संख्या इस प्रकार थी :–

वर्ष	लक्ष्य	उपलब्ध
ब्रॉ. लाइ.	44000	45133
मी. लाइ.	22500	22577

(ख) पश्चिम रेलवे पर माल डिब्बों की उपलब्धता संतोषजनक है।

(ग) 30.6.92 को समाप्त तिमाही के लिए चौपहिया यूनिटों के हिसाब से सूचना इस प्रकार है :–

(i) मरम्मत के लिए भेजे गए माल डिब्बों की संख्या	3919
(ii) मरम्मत किये गए माल डिब्बों की संख्या	3788
(iii) बेकार घोषित किए गए माल डिब्बों की संख्या	505

(घ) माल डिब्बों के प्रापण की योजना सभी भारतीय रेलों के लिए बनाई जाती है न कि रेलवे वार इस सामान्य पूल से अलग-अलग रेलों की अलग-अलग आवश्यकताओं को पूरा किया जाता है, आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान 1,200,00 माल डिब्बों का प्रापण किये जाने का प्रस्ताव है, बशर्ते कि धन उपलब्ध हो।

Action Plan for Railways

4527. SHRI SUNDER SINGH BHANDARI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether six core groups have been formed to devise, coordinate and monitor the working of the action plan for Railways for 1992-93;

(b) when was each of the above group set up and the specific task allotted to them; and

(c) by when the recommendations are likely to be received?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and (b) Only one core group was set up on 30.4.92 to devise strategies for expenditure control and cost effectiveness for 1992-93;